

Direction
Générale des
Infrastructures des
Transports et de la

Direction des Affaires Maritimes



FICHE N°

133

INDICE MATERIEL

POLL AFIR 1700

POMPE

TYPE

DEPA ELRO PERILSTALTIQUE

FOURNISSEUR

LE FLOCH DEPOLLUTION

Rue Branly 29600 St Martin des Champs

Tel: 02 98 15 11 13 fax: 02 98 15 11 14

DESCRIPTION SOMMAIRE

Pompe volumétrique auto-amorçante, entraînée par un moteur thermique équipé d'un système anti-déflagrant. L'ensemble est monté sur châssis. La pompe est composée d'un rotor muni de trois rouleaux montés sur roulements tournants à l'intérieur d'une séparation fixe. La rotation du rotor provoque le déplacement des produits par l'écrasement d'un tuyau caoutchouc nitrile situé dans un compartiment extérieur et, connecté aux conduites d'aspiration et refoulement. La pompe est équipée d'un vacuomètre sur la face avant.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES		ENERGIE	OBSERVATIONS	
Rotation de la pompe Raccord aspiration Raccord refoulement	pompe : volumétrique - Auto-aspirante e pour pomper : - hydrocarbures (si T° d'inflammation inf. à 200°C) - eau douce et eau de mer es solides : possible jusqu'à Ø 8 mm : possible l'utilisation : 5 heures maximum en continu d'aspiration : 9 m maximum (suivant le liquide) axi en eau : 25 m3 / h in de refoulement : 2 bars in de la pompe : 260 trs / mn aspiration : type camlock femelle Ø 50 mm		Utilisation: - pour un meilleur pompage, installer la pompe au plus près du récupérateur - il est normal que le corps de pompe s'échauffe à des températures élevées Matériel associé: - récupérateur mini Foilex (POLL AFIR 1550), équipé de raccords Camlock mâle tuyau d'aspiration rigide (POLL AFIR 1704), équipé de raccords Camlock mâle et femelle Ø 50 mm - tuyau de refoulement souple (POLL AFIR 1705), équipé de raccords Camlock mâle et femelle Ø 50 mm	
165	raccords montés sur la pompe et les tuyaux	, peavent etre differents s	divanties centres.	

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
Sur châssis	50 Kg	Longueur : 0,63 m Largeur : 0.39 m Hauteur : 0.43 m	Manuelle (chassis équipé de poignées) => 2 personnes	Routier Mer
	1	1 1 1		

version : avril 2015

Préparatifs avant démarrage :

- 1 Disposer la pompe sur un sol stable et plat (le plus près possible du récupérateur)
- 2 Rabattre les poignées de Transport
- 3 Vérifier le niveau d'huile moteur et le niveau de gas oil
- 4 vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du carter de pompe



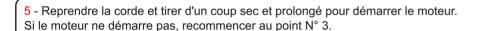
- 4 Sur la partie avant du corps de pompe, desserrer complètement la vanne verte du vacuomètre (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). L'aiguille du cadran situé au dessus de la vanne doit être à zéro
- 5 Connecter uniquement le tuyau de refoulement sur le raccord situé côté gauche en étant face au corps de pompe.



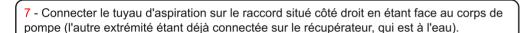
Démarrage et réglage :

- 1 Ouvrir le robinet de gas oil situé sous le réservoir (languette blanche en position verticale).
- 2 Mettre le levier d'accélération sur la position RUN (à fond).
- 3 Tirer lentement la corde du lanceur jusqu'à obtenir un point dur et relâcher la corde.









- 8 Accélérer le moteur à mi-régime
- 9 Commencer à resserrer la vanne verte (dans le sens des aiguilles d'une montre). Elle permet de faire le vide côté aspiration. La dépression est mesurée par le cadran situé au dessus de la vanne. La sélectivité sera obtenue par l'ajustement du levier de vitesse et du positionnement de la vanne. Plus la pompe tourne lentement, plus elle est sélective. A savoir:
- un mauvais règlage est caractérisé par un moteur qui peine ou fume noir
- en fonctionnement normal, le corps de la pompe peut monter à des températures élevées
- si le manomètre (après réglage de la vanne) n'affiche pas de dépression, mettre la pompe en réparation



Arrêt:

- 1 ouvrir la vanne verte complètement (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
- 2 diminuer les gaz en baissant le levier d'accèlérateur, jusqu'au callage de la pompe Attention, ne jamais utiliser la manette de décompression pour arrêter le moteur



