



### DESCRIPTION SOMMAIRE

Pompe volumétrique auto-amorçante, entraînée par un moteur thermique équipé d'un système anti-déflagrant. L'ensemble est monté sur châssis. La pompe est composée d'un rotor muni de trois rouleaux montés sur roulements tournants à l'intérieur d'une séparation fixe. La rotation du rotor provoque le déplacement des produits par l'écrasement d'un tuyau caoutchouc nitrile situé dans un compartiment extérieur et, connecté aux conduites d'aspiration et refoulement. La pompe est équipée d'un vacuomètre sur la face avant.

#### CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES

type de pompe	: volumétrique - Auto-aspirante
Utilisable pour pomper	: - hydrocarbures (si T° d'inflammation inf. à 200°C) - eau douce et eau de mer
Particules solides	: possible jusqu'à Ø 8 mm
Fonctionnement à sec	: possible
Temps d'utilisation	: 5 heures maximum en continu
Hauteur d'aspiration	: 9 m maximum (suivant le liquide)
Débit maxi en eau	: 25 m <sup>3</sup> / h
Pression de refoulement	: 2 bars
Rotation de la pompe	: 260 trs / mn
Raccord aspiration	: type camlock femelle Ø 50 mm
Raccord refoulement	: type camlock femelle Ø 50 mm

#### ENERGIE

Fournie par un moteur diesel Yanmar série LA 48AE d'une puissance de 3,5 Kw à 3600 tours/mn ADF

#### OBSERVATIONS

Utilisation :

- pour un meilleur pompage, installer la pompe au plus près du récupérateur
- il est normal que le corps de pompe s'échauffe à des températures élevées

Matériel associé :

- récupérateur mini Foilex (POLL AFIR 1550), équipé de raccords Camlock mâle
- tuyau d'aspiration rigide (POLL AFIR 1704), équipé de raccords Camlock mâle et femelle Ø 50 mm
- tuyau de refoulement souple (POLL AFIR 1705), équipé de raccords Camlock mâle et femelle Ø 50 mm

les raccords montés sur la pompe et les tuyaux peuvent être différents suivant les centres.

#### CONDITIONNEMENT

#### MASSE

#### DIMENSIONS

#### MANUTENTION

#### TRANSPORT

Sur châssis

50 Kg

Longueur : 0,63 m  
Largeur : 0,39 m  
Hauteur : 0,43 m

Manuelle (chassis équipé de poignées)  
=> 2 personnes

Routier  
Mer

## Préparatifs avant démarrage :

- 1 - Disposer la pompe sur un sol stable et plat (le plus près possible du récupérateur)
- 2 - Rabattre les poignées de Transport
- 3 - Vérifier le niveau d'huile moteur et le niveau de gas oil
- 4 - vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du carter de pompe



- 4 - Sur la partie avant du corps de pompe, desserrer complètement la vanne verte du vacuomètre (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). L'aiguille du cadran situé au dessus de la vanne doit être à zéro

- 5 - Connecter uniquement le tuyau de refoulement sur le raccord situé côté gauche en étant face au corps de pompe.



## Démarrage et réglage :

- 1 - Ouvrir le robinet de gas oil situé sous le réservoir (languette blanche en position verticale).

- 2 - Mettre le levier d'accélération sur la position RUN (à fond).

- 3 - Tirer lentement la corde du lanceur jusqu'à obtenir un point dur et relâcher la corde.

- 4 - Abaisser la manette rouge de décompression sur le couvre culbuteur.

- 5 - Reprendre la corde et tirer d'un coup sec et prolongé pour démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, recommencer au point N° 3.

- 6 - Lorsque le moteur a démarré, réduire la vitesse au ralenti et laisser chauffer 2 à 3 minutes.

- 7 - Connecter le tuyau d'aspiration sur le raccord situé côté droit en étant face au corps de pompe (l'autre extrémité étant déjà connectée sur le récupérateur, qui est à l'eau).

- 8 - Accélérer le moteur à mi-régime

- 9 - Commencer à resserrer la vanne verte (dans le sens des aiguilles d'une montre). Elle permet de faire le vide côté aspiration. La dépression est mesurée par le cadran situé au dessus de la vanne. La sélectivité sera obtenue par l'ajustement du levier de vitesse et du positionnement de la vanne. Plus la pompe tourne lentement, plus elle est sélective.

A savoir :

- un mauvais réglage est caractérisé par un moteur qui peine ou fume noir
- en fonctionnement normal, le corps de la pompe peut monter à des températures élevées
- si le manomètre (après réglage de la vanne) n'affiche pas de dépression, mettre la pompe en réparation



## Arrêt :

- 1 - ouvrir la vanne verte complètement (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
  - 2 - diminuer les gaz en baissant le levier d'accélérateur, jusqu'au callage de la pompe
- Attention, ne jamais utiliser la manette de décompression pour arrêter le moteur**

